

Mevsimlik Gezici Tarım İşçilerinin Çalışmaya Gittikleri İllere Ulaşım Maliyetleri (2019 - 2020)

Bu harita nasıl hazırlandı?

Bu harita; Kalkınma Atölyesi tarafından 6-20 Nisan 2020 tarihleri arasında gerçekleştirilen **Virüs mü Yoksulluk mu? Korona Virüs Salgınının Mevsimlik Gezici Tarım İşçileri ve Onların Çocukları ile Bütünsel Üretime Olası Etkisi Hızlı Değerlendirme Araştırması** kapsamında 70 tarım aracı ile telefonda yapılan derinlemesine görüşmelerden elde edilen veriler, 17-31 Mayıs 2020 tarihleri arasında yürütülen **Koronavirüs Salgınının Mevsimlik Gezici Tarım İşçileri ve Onların Çocuklarının Fındık Hasadına Katılımına Olası Etkileri ve Önlemler Hızlı Araştırması** kapsamında mevsimlik gezici tarım işçilerinin şehirler arası ulaşımını sağlayan minibüs şoförleri (taşımacı) ve tarım araçları ile telefonda yapılan görüşmelerde aktarılan bilgiler, 2020 Mart, Nisan, Mayıs aylarında medyada yer alan haberler ve Twitter paylaşımları kullanılarak hazırlanmıştır. Harita, 2019 ve 2020 yıllarında mevsimlik gezici tarım işçilerinin, çıkış ili olan Şanlıurfa'dan tarımsal üretim faaliyetlerinde çalışmak için gittikleri 21 varış iline aile başına tek yön ulaşım maliyetlerini göstermektedir.

Aile Başına Tek Yön (Şanlıurfa'dan Diğer İllere) Yolculuk Ücreti



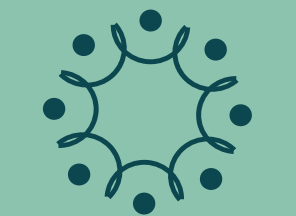
Hazırlayanlar

Veri derleme: Ayşe Özsoy, Ertan Karabıyık, Özgür Çetinkaya, Selin Ayaaş, Sinem Bayraktar

Veri analizi ve metinler: Sinem Bayraktar

Tasarım: Kurtuluş Karaşın Grafik Tasarım

[f /kalkinmatolyesi](https://kalkinmatolyesi.com.tr)
info@ka.org.tr
www.ka.org.tr



KALKINMA
ATÖLYESİ

Çankaya Mah. Üsküp Cad. No: 16/14
Çankaya - Ankara / Tel: 0 541 457 31 90

Haziran 2020



<https://www.aa.com.tr/yasam/mevsimlik-tarim-isclerinin-ekmek-yolculugu-basladi/1816927>

COVID-19
Pandemi Döneminde Mevsimlik Tarım İşçilerinin
İMTİ Kurumuna Yönelik Alınacak Önlemler
Güncellenme Tarihi: 20.05.2020

Seyahat Kuralları
MTT'nin seyahatlerine başlamadan önce COVID-19 ile uyumlu semptom sorgulaması ve ateş ölçümü yapılmalı, COVID-19 ile uyumlu semptomu ve/veya ateşi olanların seyahatine izin verilmemel, hastalık açısından değerlendirilmek üzere sağlık kuruluşuna maddetle bakılacak hastaneye sevk edilmelidir. COVID-19 ile uyumlu semptomu ve/veya ateşi olmayan MTT'nin seyahat sürecinde maske takılması esastır.

- Semptomu olmayan yolcular tren ve uçakla seyahat etmeleri durumunda her iki yanındaki birey koluk boş kalmak ve ön ve arka sıradaki yolcularla temas etmemesi esastır.
- Tren ve uçakla seyahat etmeleri durumunda, ulaşım aracının gidiş yönüne göre son sıradaki koluklar (seyahat sırasında olası semptomu çıkaran oturmak amacıyla) boş bırakılmalıdır.
- Otobüsle seyahat edilmesi durumunda aracı yolcu kapasitesinin yarı kadar yitici alınmalı ve yolcuların birey koluk alarak temas etmemesi esastır.
- Seyahat sırasında ateş, öksürük, solunum sıkıntısı belirtileri gösteren olması durumunda en son kolukla alınmalı ve sağlık kurumuna başvurulması esastır.

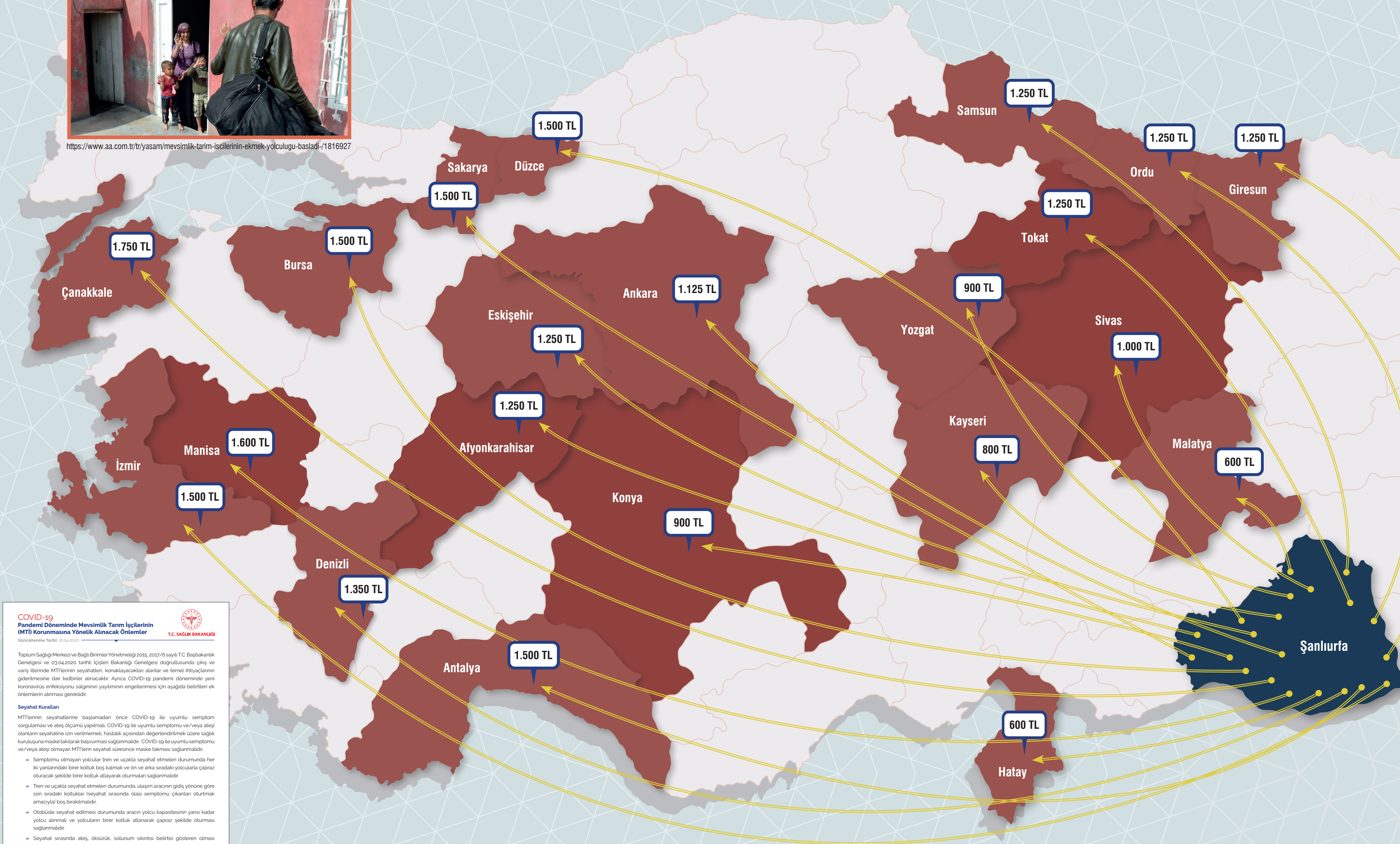
Varış İl/İçlerinde Uygulanacak Kurallar

1. Mevsimlik tarım işçileri konaklayacakları alana geldiklerinde İl/ilçe Emriyet Müdürlüğüne haber verilir.
2. Mevsimlik tarım işçilerinin çevrede yaşayanlar ile sosyal iletişimi kısımlıdır. Bu amaçla İl/ilçe Emriyet Müdürlüğü koluk kuvvetleri görev yapar ve gerekli önlemleri alır.
3. Sosyal mesafenin sağlanmadığı kapalı ve açık alanlarda maske takılmalıdır.

https://covid19bilgi.saglik.gov.tr/depo/diger_kamu_kuruluslar/COVID19-TarimsalceninKurumunaYonelikAlinacakTedbirler.pdf



"Bu yayın, Etkin AB Programı kapsamında Avrupa Birliği finansal desteği ile üretilmiştir. Bu yayının içeriklerinden yalnızca Kalkınma Atölyesi sorumludur ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmamaktadır."



2019-2020 Minibüs Başına Ulaşım Maliyeti ve Minibüs Kapasitesi Karşılaştırması (ÖRNEK)

ÇIKIŞ İLİ	VARIŞ İLİ	Minibüs başına çift yön ücreti (2019)	Minibüs Kapasitesi (2019)	Kişi başına çift yön ulaşım ücreti (2019)	Minibüs başına çift yön ulaşım ücreti kişi başına (2020)	Minibüs kapasitesi (2020)	Kişi başına çift yön ulaşım ücreti (2020)	Minibüs başına tek çift ulaşım maliyetinde artış (2020)
Şanlıurfa Diyarbakır Mardin	Ordu	2000 TL	15 Yolcu	133 TL	2000 TL	8 Yolcu	250	188%
		2500 TL	25 Yolcu	100 TL	2500 TL	8 Yolcu	312	313%
	Sakarya	3000 TL	15 Yolcu	200 TL	3000 TL	8 Yolcu	375	188%
		3500 TL	25 Yolcu	140 TL	3500 TL	8 Yolcu	437	313%

2019-2020 Minibüs Başına Ulaşım Maliyeti ve Minibüs Kapasitesi Karşılaştırması

ÇIKIŞ İLİ	VARIŞ İLİ	Minibüs başına çift yön ücreti (2019)	Minibüs Kapasitesi (2019)	Minibüs başına çift yön ulaşım ücreti kişi başına (2020)	Minibüs kapasitesi (2020)	Minibüs başına çift yön ulaşım maliyetinde artış (2020)
Şanlıurfa Diyarbakır Mardin	Ordu Giresun Samsun	2000 2500 TL	15 - 25 Yolcu	2000 2500 TL	7 - 8 Yolcu	15 kişi ile yolculuk yapanlar için 2 kat 25 kişi ile yolculuk yapanlar için 3 kat
	Düzce Sakarya	3000 3500 TL	15 - 25 Yolcu	3000 3500 TL	7 - 8 Yolcu	



<http://m.bianet.org/bianet/emek/223229-koronavirus-salginiinda-mevsimlik-tarim-iscleri-ve-kaygilar>

Mevsimlik geçici tarım işçisi, sürekli ikamet ettiği yerden (il, ilçe, köy, mahalle) ekonomik gelir elde etmek amacıyla (ayrılarak bir başka yerleşim yerine seyahat ederek buradan tarımsal üretimi sürülebilir en az bir gün süreliğine katılan, ancak sürekli bu işte çalışmayan (geçici) kişiyi tanımlamaktır. İçin kullanılmıştır. İşçi aileler bulunduğu yer belli bir süre için terk ederken, gittikleri yerde de belirli sürelerle ikamet etmektedirler. Mevsimlik geçici tarım işçilerinin çalışmak amacıyla sürekli yaşadıkları, ikamet ettikleri il veya yörelerden başka illere yaptıkları yolculuğa **şehirler arası ulaşım (veya göç)** denmektedir. Bu bazen, çalışmak amacıyla olduğu gibi bazen de taşınmak amacıyla olabilir. **Şehir içi ulaşım (veya göç)** ise mevsimlik tarım işçilerinin çalışmak amacıyla il içinde yaptıkları yolculuğu ifade eder. Bu yolculuk bazen, yaşam ortamından tarla veya bahçelere yapıldığı gibi taşınmak amacıyla da yapılabilmektedir. Yüz ölçümüne büyük illerde mahalli işçiler yaşadıkları ilçeden çalışmak için belirli süre bulunacakları ilçeye göç ederek geçici çadır yerleşimlerinde belli süre yaşamaktadırlar. Çalışılan ilçe, ikamet edilen ilçeden uzaktı olduğu ve bu sebeple günlük ulaşım zamanı ve masrafı artacağı için işçiler göç etmeyi tercih etmektedirler.

- Umumi Hıfzıssıhha Kanunu 282. maddesine göre 2020 yılı itibarıyla 789 TL'den 3.180 TL'ye kadar para cezası,
- Kabahatler Kanunu 32. maddesine göre (Emre Aykırı Davranış) 2020 yılı itibarıyla 392 TL para cezası,
- Türk Ceza Kanunu 195. maddesine göre iki aydan bir yıla kadar hapis cezası.

MEVSİMLİK İŞÇİLER İÇİN YENİ KARARLAR

Sakarya İl Umumi Hıfzıssıhha Kurulu, Fındık sezonu için gelecek olan işçilerin sevgi, sağlık kontrolleri ile çalışma ve barınma şartlarına yönelik kararlar aldı.

23 Mayıs 2020 Cumartesi 23:35



<http://www.aksamhaberleri.com.tr/gundem/meyvmslik-iscler-in-yeni-kararla-h11953.html>



Tarım işçilerinin çocukları ile birlikte seyahat etmesi için izin verildiğini dile getiren Hüseyin Taş ise, "Biz 8 kişilik bir aileyiz. Daha önceden 20 yaş altındaki çocukların seyahat etmesine izin veriliyordu. Ancak bu sorun bizimler için acil bir sorun değil. Bizim için büyük bir yükten kurtuldu. Bunun için devlet yetkililerine teşekkür ediyorum. Ailemle birlikte Polatlı'ya gitmek için izin belgesini aldıktan sonra yola çıkacağız" diye konuştu.

İçişleri Bakanlığı "Şehir Giriş/Çıkış Seyahat Kısıtlaması" konulu Genelgesi 22 Mart - 31 Mayıs 2020 tarihlerinde geçerli olmuştur.

URFA İLİNDEN 21 İLE ŞEHİRLER ARASI OTOBÜS İLE SEYAHAT İÇİN RAYIÇ BEDELİ (2019) VE KARAYOLU TAŞIMACILIĞI İÇİN TAVAN ÜCRET (2020) KARŞILAŞTIRMASI

Çıkış İli	Varış İli	Km	Şanlıurfa'dan Rayıç Bedeli (2019)*	Tavan Ücret (2020)**	Artış
Şanlıurfa	Afyon	910	110 TL	250 TL	227%
Şanlıurfa	Ankara	810	100 TL	225 TL	225%
Şanlıurfa	Antalya	910	110 TL	250 TL	227%
Şanlıurfa	Bursa	1180	115 TL	300 TL	261%
Şanlıurfa	Çanakkale	1444	130 TL	375 TL	288%
Şanlıurfa	Denizli	1110	100 TL	300 TL	300%
Şanlıurfa	Düzce	1046	100 TL	275 TL	275%
Şanlıurfa	Eskişehir	1031	110 TL	275 TL	250%
Şanlıurfa	Giresun	795	90 TL	200 TL	222%
Şanlıurfa	Hatay	333	60 TL	150 TL	250%
Şanlıurfa	İzmir	1243	120 TL	325 TL	271%
Şanlıurfa	Kayseri	490	75 TL	165 TL	220%
Şanlıurfa	Konya	650	95 TL	175 TL	184%
Şanlıurfa	Malatya	268	45 TL	140 TL	311%
Şanlıurfa	Manisa	1228	120 TL	375 TL	313%
Şanlıurfa	Ordu	811	90 TL	225 TL	250%
Şanlıurfa	Sakarya	1115	110 TL	300 TL	273%
Şanlıurfa	Samsun	832	100 TL	225 TL	225%
Şanlıurfa	Sivas	492	70 TL	165 TL	236%
Şanlıurfa	Tokat	605	85 TL	170 TL	200%
Şanlıurfa	Yozgat	665	65 TL	175 TL	269%

** <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2020/05/20200514-13.htm>